

# 洒水车水路工作原理图

导读：要想正确、熟练地使用洒水车，就必须了解洒水车的工作原理，尤其是它的水路工作原理图。只要明白了这一关键环节，您就会对你的洒水车了如之掌了！

以下内容全部搜集于网络，部分数据仅供参考。

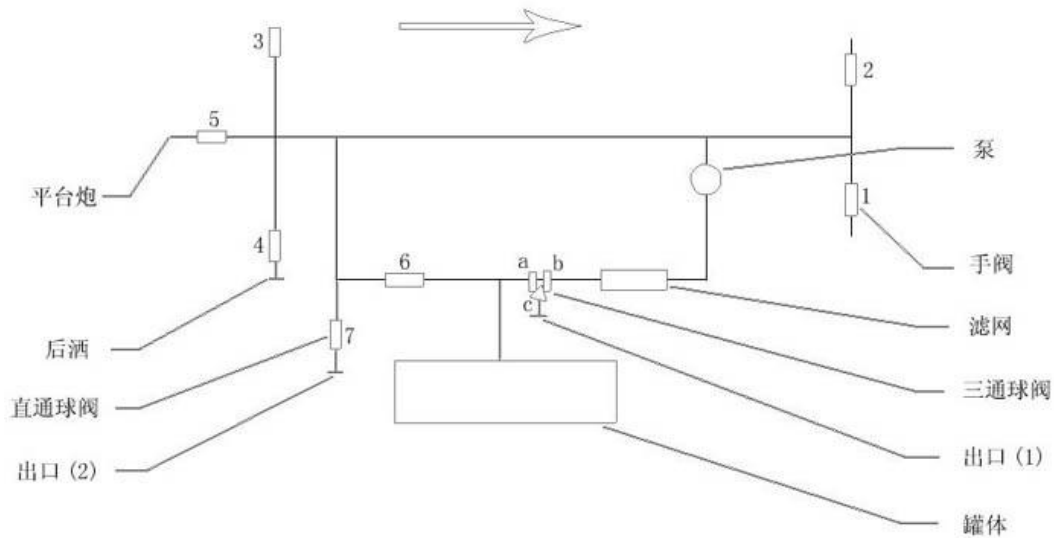
## 1、加水：

将车开到选定位置，打开罐口盖，使罐口对准自来水管，即可加水。

## 2、向罐内抽水：

当在野外自动采水的情况下，水能通过水泵给罐内供水。其操作程序是：在出口接一胶管，通入水源，三通球阀 c,b 开通，关闭 a，关闭阀 1，2，3，4，5，7，向后拉动取力器开关，使水泵开始工作，取出可向罐内加水，停止工作后开关回位。

**工作水路示意：**水经出口-c-b-滤网-泵-6-罐（其中 1，2，3，4，5，7，a 关闭）；



洒水车原理图

### 3、前冲工作

接通三通球阀 a 和 b, 关闭 c, 打开阀 1, 2, 关闭阀 3, 4, 5, 6, 7, 则前鸭嘴形喷水器开始工作, 工作完分离离合器, 向前推动取力箱操作开关, 脱开取力箱。

**工作水路示意:** 水经罐底口-a-b-滤网-泵-1 和 2 (其中 3,4,5,6,7,c 点关闭);

### 4、后洒工作

接通三通球阀 a 和 b, 打开阀 3, 4, 关闭阀 1, 2, 5, 6, 7 则后圆柱形洒水头和莲蓬开始工作。工作完分离离合器, 向前推动取力箱操作开关, 脱开取力箱。注: 前冲后洒可以同时工作。

**工作水路示意:** 水罐底口-a-b-滤网-泵-3 和 4 (其中 1,2,5,6,7,c 点关闭);

### 5、高压喷水, 应急消防

接通三通球阀 a 和 b，关闭 1，2，3，4，6，7，打开阀 5，向后拉动取力器操作开关，水泵开始工作，则平台炮（水炮）工作，此时可用于应急消防，也可用于向公路两边树木喷水。

**工作水路示意：**水经罐底口-a-b-滤网-泵-5（其中 1，2，3，4，6，7，c 点关闭）；

## 6、活动泵站

关闭三通球阀 a,接通 c 和 b，在出口 1 接上吸水管，在出口 2 接出水管，打开阀 7，关闭阀 1，2，3，4，5，6，使水泵工作，取出可将甲地的水抽往己地，起到活动泵站的作用。

**工作水路示意：**水经出口 1—c-b-滤网-泵-7-出口 2（其中 1，2，3，4，5，6，c 点关闭）。

## 湖北程力洒水车水路工作原理

湖北程力洒水车的使用说明(参见洒水车其水路图原理)

### 1、加水

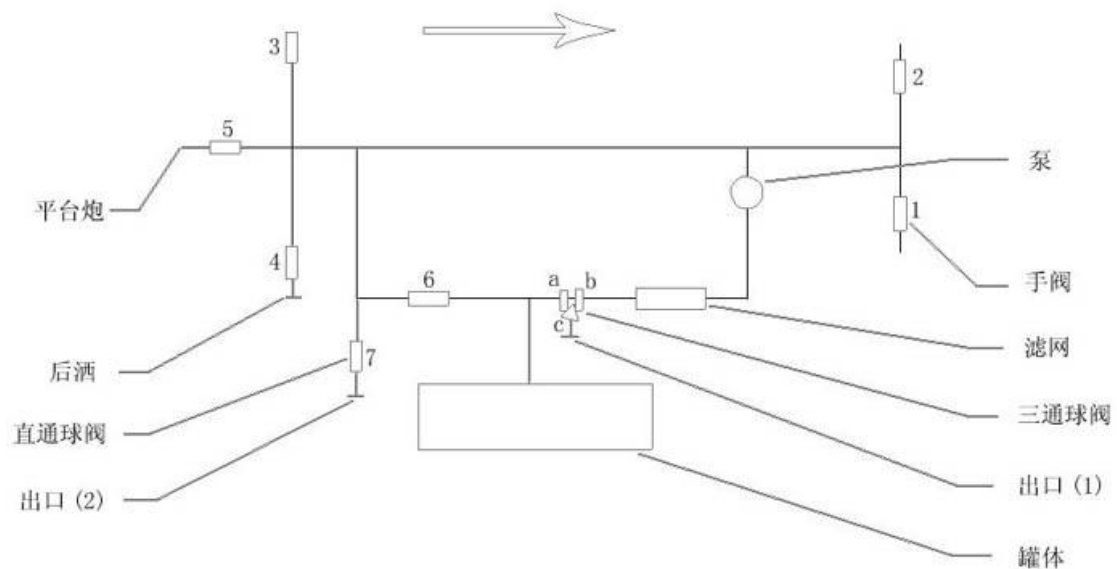
将车开到预定位置，打开罐口盖，使罐口对准自来水管，即可加水。

### 2、向罐内抽水：

当在野外自动采水的情况下，水能通过水泵为罐内供水。其操作程序是：在出口（I）接一胶管，通入水源，三通球阀 c,b 开通，关闭 a，关闭阀 1,2,3,4,5,6,7, 向后拉动取力器开关，使水泵开始工作，即可向罐内加水，停止工作后开关回位。

**工作水路示意：**水经出口（I）→c→b→滤网→泵→6→罐(其中 1,2,3,4,5,6,7,a 点闭)；

洒水车其水路原理图：



### 3、前冲工作

接通三通球阀 a 和 b，关闭 c，打开阀 1，2，关闭阀 3，4，5，6，7，则前鸭嘴形喷水器开始工作，工作完分离离合器，向前推动取力箱操作开关，脱开取力箱。

**工作水路示意：**水经罐底口→a→b→滤网→泵→1 和 2（其中 3,4,5,6,7,c 点关闭）；

### 4、后洒工作

接通三通球阀 a 和 b，打开阀 3，4，关闭阀 1，2，5，6，7，则后圆柱形洒水头和莲蓬开始工作。工作完分离离合器，向前推动取力箱操作开关，脱开取力箱。注：前冲后洒可以同时工作。

**工作水路示意：**水经过罐底口→a→b→滤网→泵→3 和 4(其中 1,2,5,6,7,c 点关闭)；

#### 5、高压喷水，应急消防

接通三通球阀 a 和 b，关闭阀 1,2,3,4,6,7，打开阀 5，向后拉动取力器操作开关，水泵开始工作，则平台炮（水炮）工作，此时可以用于应急消防，也可以用于向公路两边树木喷水。

**工作水路示意：**水经罐底口→a→b→滤网→泵→5(其中 1,2,3,4,6,7,c 点关闭)；

#### 6、浇灌花木

在出口(II)接一水龙带，水龙的另一端接一水枪，打开阀 6，7，关闭阀 3，4，5，和三通球阀，利用水的重力，可自流浇灌花木。

**工作水路示意图：**水经罐底口→6→7→出口(II)（其中关闭阀 3,4,5,a 点）

#### 7、活动泵站

关闭三通球阀 a,接通 c 和 b，在出口(I)接上吸水管，在出口(II)接出水管，打开阀 7，关闭阀 1,2,3,4,5,6,使水泵工作，即可将甲地的水抽往乙地，起到活动泵站的作用。

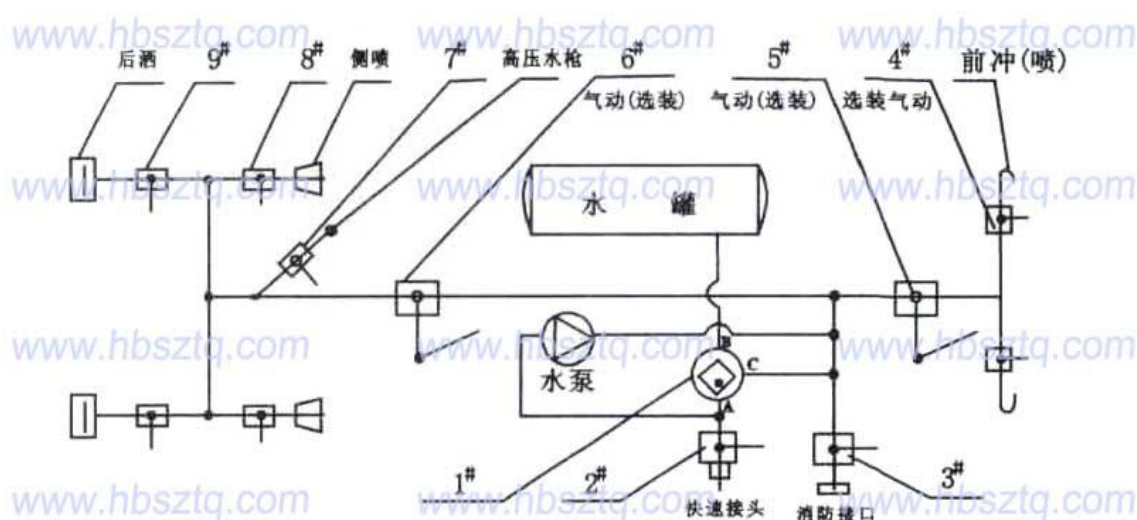
**工作水路示意：**水经出口(I)→c→b→滤网→泵→7→出口(II)（其中 1,2,3,4,5,6,a 关闭）；

## 8、罐向其他容器加水

接通三通球阀 a 和 b，打开阀 7，在出水口（II）接出水管，关闭阀 1,2,3,4,5,6,使水泵开始工作，即可将罐内水加到其他容器中。

工作水路示意：水经罐底口→a→b→滤网→泵→7→出口（II）（其中 1,2,3,4,5,6,c 点关闭）。

厦工楚胜牌洒水车的使用说明(参见洒水车其水路图原理)



### 1， 加水

将车开到预定位置，打开罐口盖，使罐口对准自来水管，即可加水。

### 2， 向罐内抽水：

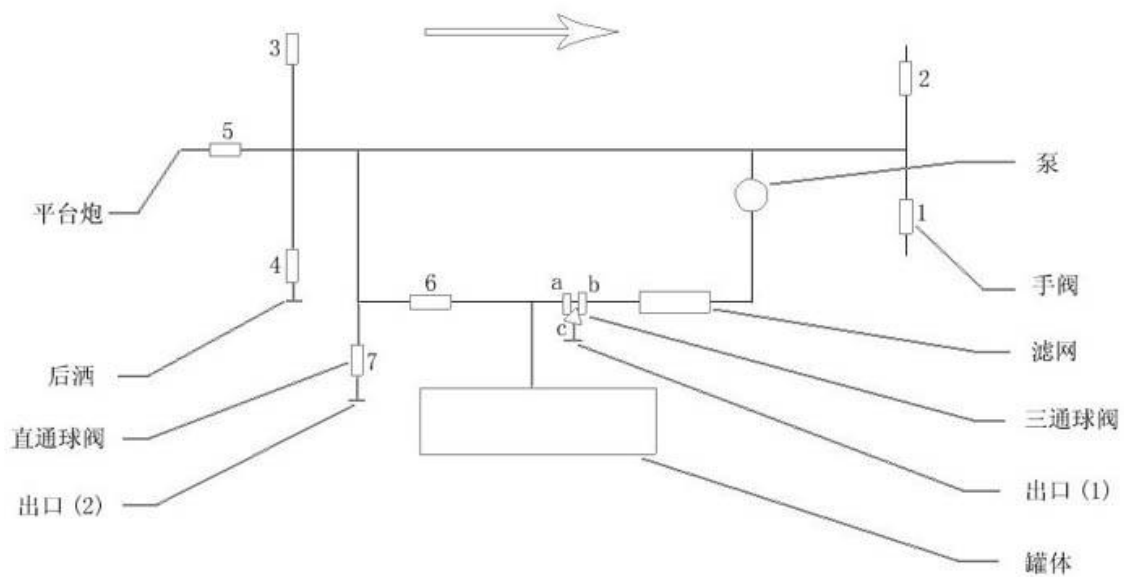
当在野外自动采水的情况下，水能通过水泵为罐内供水。其操作程序是：在出口（I）

接一胶管，通入水源，三通球阀 c ,b 开通，关闭 a，关闭阀 1,2,3,4,5,6,7,

向后拉动取力器开关，使水泵开始工作，即可向罐内加水，停止工作后开关回位。

工作水路示意：水经出口（I）→c→b→滤网→泵→6→罐(其中1,2,3,4,5,6,7,a点闭)；

洒水车其水路原理图



### 3、前冲工作

接通三通球阀 a 和 b，关闭 c，打开阀 1，2，关闭阀 3，4，5，6，7，则前鸭嘴形喷水器开始工作，工作完分离离合器，向前推动取力箱操作开关，脱开取力箱。

工作水路示意：水经罐底口→a→b→滤网→泵→1 和 2 (其中3,4,5,6,7,c)点关闭；

### 4、后洒工作

接通三通球阀 a 和 b，打开阀 3，4，关闭阀 1，2，5，6，7，则后圆柱形洒水头和莲蓬开始工作。工作完分离离合器，向前推动取力箱操

作开关，脱开取力箱。注：前冲后洒可以同时工作。

工作水路示意：水经过罐底口→a→b→滤网→泵→3 和 4(其中 1,2,5,6,7,c 点关闭)；

#### 5、高压喷水，应急消防

接通三通球阀 a 和 b，关闭阀 1,2,3,4,6,7，打开阀 5，向后拉动取力器操作开关，水泵开始工作，则平台炮（水炮）工作，此时可以用于应急消防，也可以用于向公路两边树木喷水。

工作水路示意：水经罐底口→a→b→滤网→泵→5(其中 1,2,3,4,6,7,c 点关闭)；

#### 6、浇灌花木

在出口(II)接一水龙带，水龙的另一端接一水枪，打开阀 6，7，关闭阀 3，4，5，和三通球阀，利用水的重力，可自流浇灌花木。

工作水路示意图：水经罐底口→6→7→出口(II)（其中关闭阀 3,4,5,a 点）

#### 7、活动泵站

关闭三通球阀 a,接通 c 和 b，在出口(I)接上吸水管，在出口(II)接出水管，打开阀 7，关闭阀 1,2,3,4,5,6,使水泵工作，即可将甲地的水抽往乙地，起到活动泵站的作用。

工作水路示意：水经出口(I)→c→b→滤网→泵→7→出口(II)（其中 1,2,3,4,5,6,a 关闭）；

#### 8、罐向其他容器加水

接通三通球阀 a 和 b，打开阀 7，在出水口（II）接出水管，关闭阀



1,2,3,4,5,6,使水泵开始工作，即可将罐内水加到其他容器中。

工作水路示意：水经罐底口→a→b→滤网→泵→7→出口（II）（其中1,2,3,4,5,6,c点关闭）。

## 一、洒水车用途

洒水车主要由二类汽车底盘、水罐、管路系统等部件所组成。本车型适用于各种路面的冲洗、洒水作业，还能用于园林喷药、浇水、应急消防。其主要功能有：前冲、后洒、侧洒、高炮、自吸、消防六项功能。

### 洒水车整车示意图（列举）

## 二、洒水车工作原理

洒水车是利用本车发动机动力通过取力器驱动车载洒水泵，从进水口向本车罐体中的水通过管道输送到各个喷头，从而实现各种功能。

## 三、基本组成部分：

- 1、汽车底盘：采用东风载重汽车底盘，在改装后，其整车性能与原车相同，使用操作时应按载货汽车使用说明书进行操作。
- 2、取力箱：装于变速箱上，有左置和右置两种型式，主要功能是将发动机动力取出，通过传动轴传递给车载水泵，其操作功能见取力器使用说明书。
- 3、水泵：为自吸式洒水泵或离心泵，其性能及参数详见油泵说明书。
- 4、洒水管道：洒水车的管道包含进出口、前冲、后洒、侧喷、高压

炮、四位三通球阀、滤网三通等。

5、罐体：水罐结构为椭圆柱或梯形体，用优质钢板制成，整个罐体分单仓或多仓，仓内可分室，中间隔板下端有通孔，每仓之间焊有分仓加强防波隔板，以减轻汽车行驶时罐体内水的冲击和提高罐体的强度。为了防止锈蚀，罐体外表涂防锈漆及装饰漆。

6、罐体组件：罐口为直径 $\Phi 410\text{mm}$ 的孔，以供维修保养进出罐体之用。大盖由卡箍及螺栓紧固在罐口颈上，小盖板由一个支销和一个耳板将其与大盖板连接在一起，顺时针转动小盖上手柄，可使小盖板压紧。反转，脱开耳板后，小盖板可打开用于加水。

7、球阀：洒水车喷头阀门采用球阀，结构如图所示。球阀由阀体调整座、密封环、球阀、阀杆手柄等部件组成，搬转手柄 $90^\circ$ 即可实现球阀的开关，球阀配合松紧可旋转调整以达到要求。

8、四位三通球阀：洒水车进出水控制阀采用的为四位三通球阀，结构如图所示，在使用过程中，阀杆上红点所对应的方向表示此方向处于关闭状态。

#### 四、洒水车操作规程

##### 1 使用前的准备工作

(1) 当洒水车利用河沟、池塘作为水源时，注意吸水管端部全部没入水中。

(2) 离心式洒水车水泵每次吸水前，必须向水泵加入一定量的引水，加完后必须关闭加水口。自吸式水泵第一次使用时，需要加引水。

(3) 以后则不必再加引水。

(4) 检查变速箱内润滑油面，以到油面螺栓孔的下缘为准，不足时添加齿轮油。

(5) 检查变速箱操纵杆，使之处于空档位置，检查取力箱操纵手柄位置，使之为水平向右位置，检查油门控制器，使其为最小。

## 2 洒水泵的操纵

### (1) 启动

1.1 连接好有关管道，启动发动机，踏下离合器踏板，打开取力箱操纵开关，使之挂档。（洒水车无论是在吸水前，还是在洒水前，取力装置挂档都必须在停车时进行）

1.2 通过油门控制器，可控制洒水泵的工作转速。

### (2) 停止

将油门控制器推进，调速为最小，踏下离合器踏板，将取力器操纵开关扳回至原位置，使取力箱脱档。

## 3 使用后的检查

(1) 检查取力器操纵开关是否回位，检查油门控制器是否为最小位置。

(2) 检查阀门手柄位置，均应为关闭状态。

## 4 各作业操纵使用说明

(1) 向罐内加水:水可以通过罐口加入，也可通过泵给罐内加水，

其操作程序是：在进水口上接一水管，水管接通水源，四位三通球阀的标记拧到 A 位置，使 B-C 相通，打开球阀 1，同时关闭进水口球阀 2 及其他所有喷头球阀，向后拉动取力器开关，使水泵⊙开始工作，即可向罐内加水，停止工作时，开关回位。工作水路示意图如图所示。

(2) 洒水：将四位三通阀 1 的标记拧到 B 处，使 A-C 相通，关闭球阀 1 和 2 及不用的洒水喷头，打开要用的洒水喷头，拉动取力器开关，使水泵工作，即可⊙开始洒水，停止工作时取力器开关回位，并将各阀门回位。工作水路示意图如图所示。

(3) 流动泵站：可通过本车水泵，将甲地的水抽到乙地。其操作程序是在

进水口位置接通水源，在出水口的位置接通储存水容器，将四位三通阀的标记拧到 A 位置，使 B-C 相通，打开球阀 2，关闭球阀 1 及所有洒水喷头，拉动取力器开关，使水泵⊙开始工作即可起到泵站的作用，停止工作时各开关回位。其工作水路示意图如图所示。

(4) 作消防用：洒水车也通过本车水泵和消防接口作为应急消防用，其操作程序是在消防接口接消防设备，打开消防接口球阀，关闭球阀 1 和 2，关闭其他洒水喷头，将四位三通阀的标记拧到 B 位置，使 A-C 相通，拉动取力器开关，使水泵⊙开始工作，此时即可通过消防接口向外提供消防用水。停止工作时各开关回位。

## 六、湖北力威汽车有限公司洒水车的维护与安全

1 汽车底盘和发动机部分的使用和保养，按载重汽车使用说明书执行。

2 水泵的使用和保养，严格按其使用维护说明书执行。

- 3 水源不能有过多杂质，过滤器网应该经常拆洗。
- 4 冬季来临前，洒水车应将水泵和水管内的水放空，以防冻裂。
- 5 洒水车吸水时进水管系统必须保持一定的真空度，才能将水吸入箱内，故进水管系统务必密封可靠。
- 6 每次工作完毕后，均应将各阀门手柄扳至关闭状态。
- 7 各阀门一般不应处于半开状态，以免影响密封性能。
- 8 每次工作完毕后，均应及时盖上进、出口外端的堵盖。
- 9 水装载量不宜超过额定装载质量（按水的密度折算）。
- 10 取力装置挂档都必须在停车时进行。
- 11 当需进入水罐内工作时，应注意通风良好，罐外须有人防护。

#### 七、故障原因 排除故障方法

- 1 进水管路不密封 逐段检查，排除漏气地方的故障
- 2 发动机转速太低达不到所需要的真空度 调整油门使转速至水泵的额定转速
- 3 吸水高度大于允许吸水高度 吸水垂直高度应小于 5 米
- 4 进水管路严重封塞 疏通管道，检查滤网
- 5 密封件损坏影响真空度 更换密封件
- 6 水泵无饮水 加饮水

#### 八、湖北成龙威专用汽车有限公司洒水车随车技术资料

- 1 汽车底盘使用说明书与相关资料；
- 2 洒水泵使用说明书；
- 3 取力器使用说明书；

4 洒水车使用说明书；

5 整车合格证。

购买环卫车、洒水车、就到湖北成龙威专用汽车有限公司、高质量、低价格、经济实惠、美观耐用。☆ 具体情况还请与湖北成龙威专用汽车有限公司联系

### 洒水车洒水泵技术参数

产品型号	流量 (m <sup>3</sup> /h) / (l/min)	扬程 (m)	输入轴转速 (r/min)	轴功率 (kw)	自吸高度 (m)	自吸时间 (min/4m)	输入轴旋转方向
CLW80QZF-60/90N	<b>60/1000</b>	90	1180	22.5	6.5	1.5	适用于尖头车
CLW65QZF-40/45N	<b>40/660</b>	45	1450	9.25	6.5	1.5	左、右
CLW65QZF-40/45N	<b>40/660</b>	45	1450	9.25	6.5	1.5	左、右
80QZB(F)-60/90N 威龙	<b>60/1000</b>	90	1180	22.5	6.5	1.5	左、右
SQB65-40/45	<b>40/650</b>	45	1000	5	1	6.5	左、右

结构说明：

1、洒水车洒水泵为带有增速箱的自吸式离心洒水泵，主要有增速箱、洒水泵体、洒水泵轴、轴、叶轮、机械密封等部件组成。见结构图三，图四。

2、洒水泵工作动力直接由汽车发动机取力器提供，作地面使用也可用电机或其它柴油机驱动。

3、洒水泵的轴封采用机械密封，运行可靠。

4、当水源含有泥沙、杂物时，吸入管进口应设置网罩，其网孔总面积应不小于 300cm<sup>2</sup>，网孔应小于 6mm。

工作原理：

洒水泵采用外混式自吸结构，洒水泵内须存有适量的液体，洒水泵启动后叶轮旋转其进口处产生负压。吸入管路中气体与洒水泵内液体混合通过压出室进入气液分离室。由于气体和液体比重不同气体从液体中分离出来，经出口管路排出，液体在分离室中下没，经回流孔回到叶轮外缘，再次进行气液混合和分离，如此循环直至洒水泵体及吸入管内气体排尽而充满液体而完成自吸过程，洒水泵投入正常输液工作。

为确保洒水泵有良好的自吸能力和其它性能，必须具备以下条件：

1.洒水泵在工作前，洒水泵内的储液液面必须高于洒水泵轴，因此洒水泵的进口应接向上弯的弯管，再接水平管和快速接头，接头中心线应高于洒水泵轴中心线 260mm。

2.进口管路，阀门及管件必须保证不漏气，尽量减少弯头。

3.吸入管的吸入口必须浸没于液体中，以免空气进入洒水泵内影响抽液。

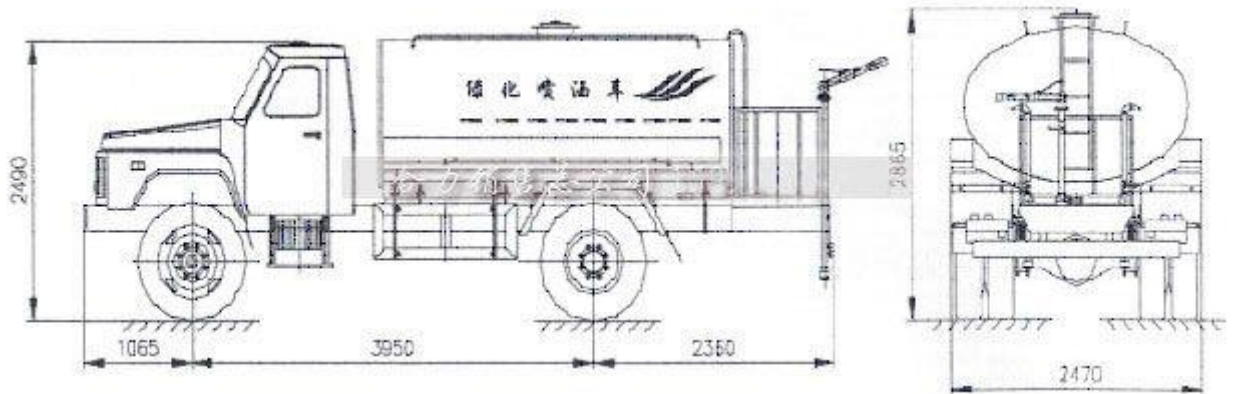
程力威牌洒水车工作原理和构成技术详解

## 一、洒水车用途

洒水车主要由二类汽车底盘、水罐、管路系统等部件所组成。本车型适用于各种路面的冲洗、洒水作业，还能用于园林喷药、浇水、应急消防。其主要功能有：前冲、后洒、侧洒、高炮、自吸、消防六

项功能。

洒水车整车示意图（列举）



## 二、工作原理

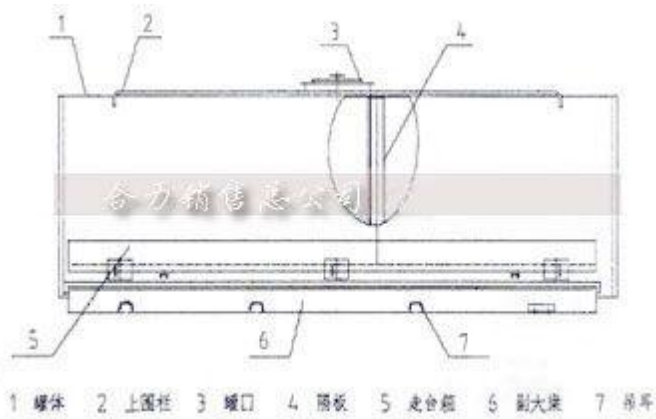
洒水车是利用本车发动机动力通过取力器驱动车载洒水泵，从进水口向本车罐体中的水通过管道输送到各个喷头，从而实现各种功能。

## 三、基本组成部分：

- 1、汽车底盘：采用东风载重汽车底盘，在改装后，其整车性能与原车相同，使用操作时应按载货汽车使用说明书进行操作。
- 2、取力箱：装于变速箱上，有左置和右置两种型式，主要功能是将发动机动力取出，通过传动轴传递给车载水泵，其操作功能见取力器使用说明书。
- 3、水泵：为自吸式洒水泵或离心泵，其性能及参数详见油泵说明书。
- 4、洒水管道：洒水车的管道包含进出口、前冲、后洒、侧喷、高压炮、四位三通球阀、滤网三通等。
- 5、罐体（附图一）：水罐结构为椭圆柱或梯形体，用优质钢板制成，

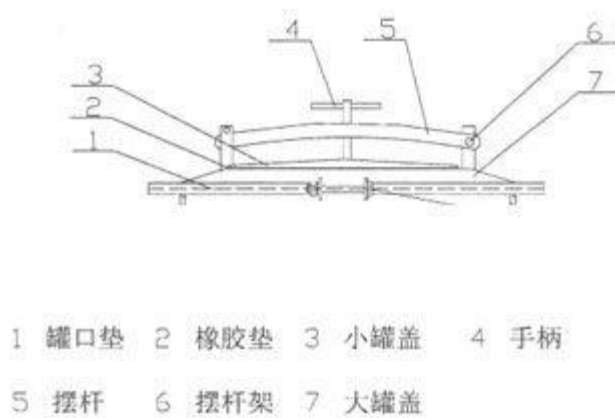


整个罐体分单仓或多仓，仓内可分室，中间隔板下端有通孔，每仓之间焊有分仓加强防波隔板，以减轻汽车行驶时罐体内水的冲击和提高罐体的强度。为了防止锈蚀，罐体外表涂防锈漆及装饰漆。



图一 水罐体

6、罐体组件（附图二）：罐口为直径  $\Phi 410\text{mm}$  的孔，以供维修保养进出罐体之用。大盖由卡箍及螺栓紧固在罐口颈上，小盖板由一个支销和一个耳板将其与大盖板连接在一起，顺时针转动小盖上手柄，可使小盖板压紧。反转，脱开耳板后，小盖板可打开用于加水。



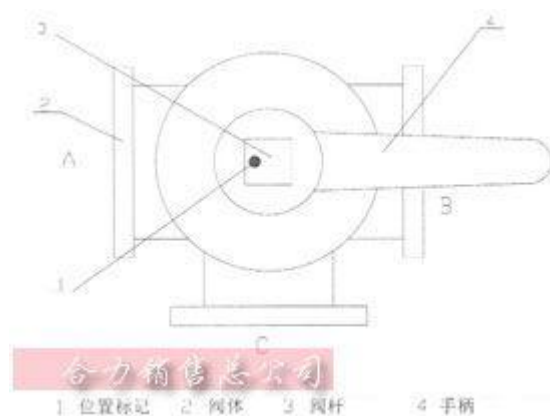
图二 罐口组件图

7、球阀（附图三）：洒水车喷头阀门采用球阀，结构如图所示。球阀由阀体调整座、密封环、球阀、阀杆手柄等部件组成，搬转手柄90°即可实现球阀的开关，球阀配合松紧可旋转调整以达到要求。



图三 球阀结构

8、四位三通球阀（附图四）：洒水车进出水控制阀采用的为四位三通球阀，结构如图所示，在使用过程中，阀杆上红点所对应的方向表示此方向处于关闭状态。图示的位置表示 A 方向处于关闭状态，B 与 C 相通。



## 图四 四位三通球阀结构

### 四、操作规程

#### 1 使用前的准备工作

(1) 当洒水车利用河沟、池塘作为水源时，注意吸水管端部全部没入水中。

(2) 离心式洒水车水泵每次吸水前，必须向水泵加入一定量的引水，加完后必须关闭加水口。自吸式水泵第一次使用时，需要加引水。

(3) 以后则不必再加引水。

(4) 检查变速箱内润滑油面，以到油面螺栓孔的下缘为准，不足时添加齿轮油。

(5) 检查变速箱操纵杆，使之处于空档位置，检查取力箱操纵手柄位置，使之处于水平向右位置，检查油门控制器，使其为最小。

#### 2 洒水泵的操纵

##### (1) 启动

1.1 连接好有关管道，启动发动机，踏下离合器踏板，打开取力箱操纵开关，使之挂档。（洒水车无论是在吸水前，还是在洒水前，取力装置挂档都必须在停车时进行）

1.2 通过油门控制器，可控制洒水泵的工作转速。

##### (2) 停止

将油门控制器推进，调速为最小，踏下离合器踏板，将取力器操纵开关扳回至原位置，使取力箱脱档。

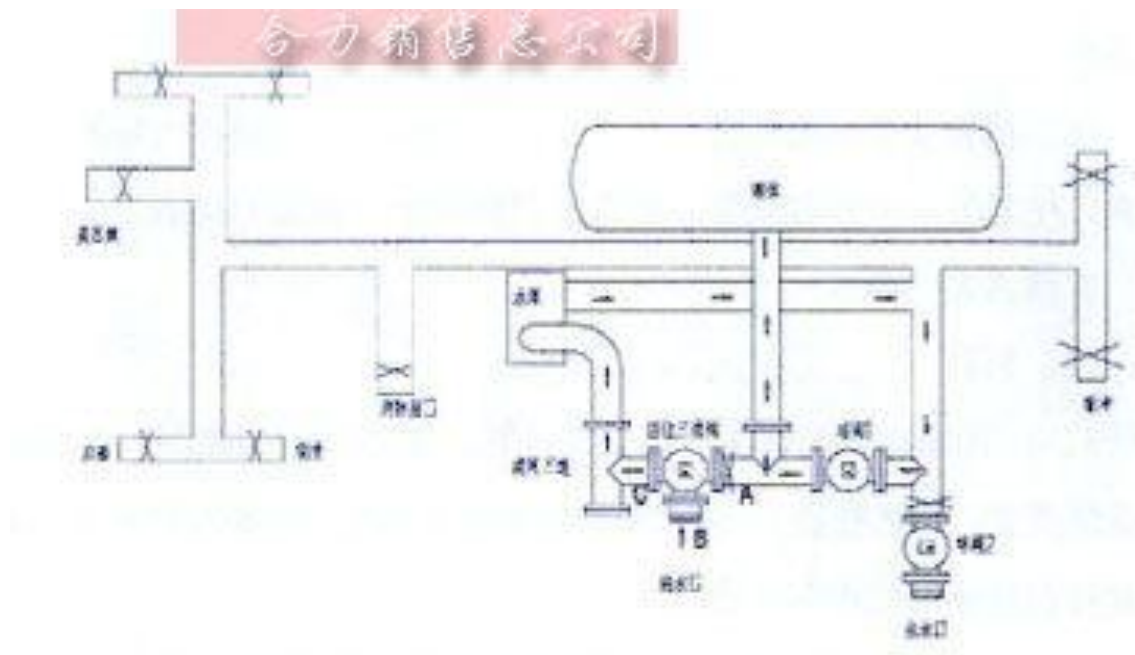
#### 3 使用后的检查

(1) 检查取力器操纵开关是否回位，检查油门控制器是否为最小位置。

(2) 检查阀门手柄位置，均应为关闭状态。

#### 4 各作业操纵使用说明

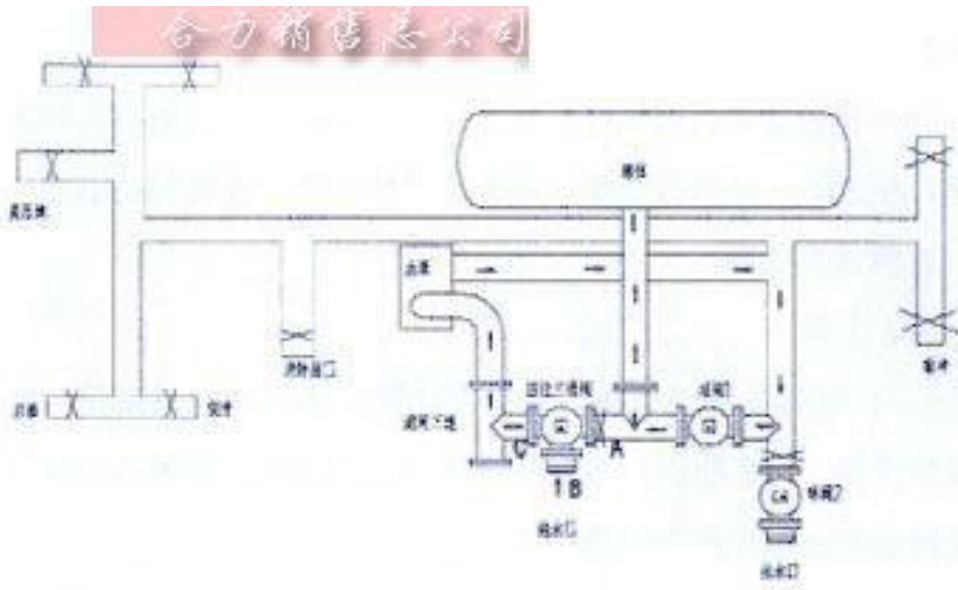
(1) 向罐内加水:水可以通过罐口加入，也可通过泵给罐内加水，其操作程序是：在进水口上接一水管，水管接通水源，四位三通球阀的标记拧到 A 位置，使 B-C 相通，打开球阀 1，同时关闭进水口球阀 2 及其他所有喷头球阀，向后拉动取力器开关，使水泵开始工作，即可向罐内加水，停止工作时，开关回位。工作水路示意图如图所示。



图五 向罐内加水示意图

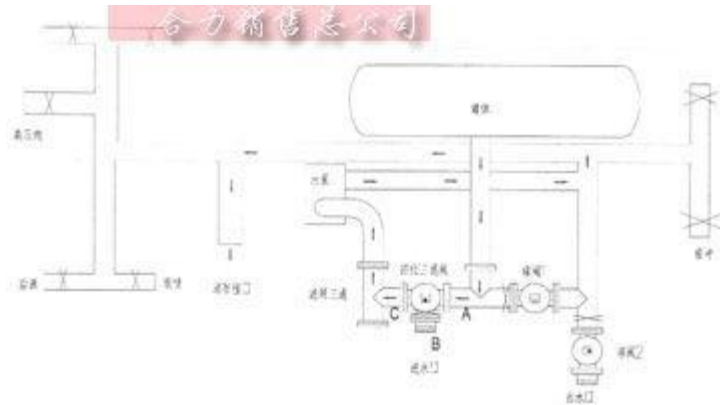
(2) 洒水: 将四位三通阀 1 的标记拧到 B 处，使 A-C 相通，关闭球阀 1 和 2 及不用的洒水喷头，打开要用的洒水喷头，拉动取力器开关，使水泵工作，即可开始洒水，停止工作时取力器开关回位，并将各阀

门回味。工作水路示意图如图所示。



图六 洒水示意图

(3) 流动泵站：可通过本车水泵，将甲地水抽到乙地。其操作程序是在  
进水口位置接通水源，在出水口的位置接通储存水容器，将四位三通阀的标记拧到 A 位置，使 B-C 相通，打开球阀 2，关闭球阀 1 及所有洒水喷头，拉动取力器开关，使水泵开始工作即可起到泵站的作用，停止工作时各开关回位。其工作水路示意图如图所示。



图七 流动泵站示意图

(4)作消防用：洒水车也通过本车水泵和消防接口作为应急消防用，其操作程序是在消防接口接消防设备，打开消防接口球阀，关闭球阀1和2，关闭其他洒水喷头，将四位三通阀的标记拧到B位置，使A-C相通，拉动取力器开关，使水泵开始工作，此时即可通过消防接口向外提供消防用水。停止工作时各开关回位。

## 六、洒水车的维护与安全

- 1 汽车底盘和发动机部分的使用和保养，按载重汽车使用说明书执行。
- 2 水泵的使用和保养，严格按其使用维护说明书执行。
- 3 水源不能有过多杂质，过滤器网应该经常拆洗。
- 4 冬季来临前，洒水车应将水泵和水管内的水放空，以防冻裂。
- 5 洒水车吸水时进水管系统必须保持一定的真空度，才能将水吸入箱内，故进水管系统务必密封可靠。
- 6 每次工作完毕后，均应将各阀门手柄扳至关闭状态。
- 7 各阀门一般不应处于半开状态，以免影响密封性能。
- 8 每次工作完毕后，均应及时盖上进、出口外端的堵盖。
- 9 水装载量不宜超过额定装载质量（按水的密度折算）。

10 取力装置挂档都必须在停车时进行。

11 当需进入水罐内工作时，应注意通风良好，罐外须有人防护。

## 七、故障原因 排除故障方法

1、进水管路不密封 逐段检查，排除漏气地方的故障

2、发动机转速太低达不到所需要的真空度 调整油门使转速至水泵的额定转速

3、吸水高度大于允许吸水高度 吸水垂直高度应小于 5 米

4、进水管路严重堵塞 疏通管道，检查滤网

5、密封件损坏影响真空度 更换密封件

6、水泵无饮水 加饮水

## 八、随车技术资料

1 汽车底盘使用说明书与相关资料；

2 洒水泵使用说明书；

3 取力器使用说明书；

4 洒水车使用说明书；

5 整车合格证。